

DEKRA Testing and Certification GmbH • PF 10 27 48 • 44727 Bochum

DEKRA Testing and Certification GmbH

Standort Bochum
Persönliche Schutzausrüstung
Dinnendahlstraße 9
44809 Bochum
Telefon +49.234.3696-292 /-295
Telefax +49.234.3696-201

Kontakt Jens Böhm
Tel. direkt +49.234.3696-272
E-Mail jens.boehm@dekra.com
Datum 02.09.2020

Unser Zeichen: 20200374 / 341970400
Ihr Zeichen: Sofortauftrag vom 22.07.2020
Ihre Nachricht:

Bericht PB 20-160

über Verformungsprüfungen an Anschlagseinrichtungen Typ D
nach DIN EN 795:2012 und DIN CEN/TS 16415:2017
Typ: ABS RailTrax und ABS AluTrax

Auftraggeber: ABS Safety GmbH
Gewerbering 3
47623 Kevelaer

Evaluierer: Jens Böhm, B.Eng.

Dieser Bericht umfasst 9 Seiten und darf ohne schriftliche Genehmigung der DEKRA Testing and Certification GmbH, Persönliche Schutzausrüstung nur vollständig, nicht auszugsweise weiterverbreitet werden.

Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeine Angaben	3
1.1	Auftraggeber	3
1.2	Auftragserteilung.....	3
1.3	Auftragsumfang	3
1.4	Ort und Datum der Prüfung	3
1.5	Eingereichte Proben	3
2	Beschreibung	4
2.1	Zusammenfassung der bereitgestellten Herstellerinformationen	4
2.2	Prüfaufbauten	6
3	Prüfungen und Ergebnisse	8
3.1	Verformungsprüfungen	8
4	Hinweis	9

1 Allgemeine Angaben

1.1 Auftraggeber

ABS Safety GmbH, Gewerbering 3, 47623 Kevelaer

1.2 Auftragserteilung

Schriftlicher Auftrag vom 22.07.2020

1.3 Auftragsumfang

Prüfungen an Anschlageinrichtungen Typ D nach DIN EN 795:2012 und DIN CEN/TS 16415:2017, Typ: ABS RailTrax und ABS AluTrax. Es soll das Verformungsverhalten der Führung unter und nach Lasteinwirkung ermittelt werden.

1.4 Ort und Datum der Prüfung

Tabelle 1: Ort und Datum der durchgeführten Prüftätigkeiten

Pos. Nr.	Prüftätigkeit	Ort ^{*1)}	Datum
1.	Technische Prüfungen	ABS Safety GmbH Gewerbering 3, 47623, Kevelaer	21.07.2020
2.	Erstellung des Berichtes	DEKRA Testing and Certification GmbH Dinnendahstr. 9, 44809 Bochum	02.09.2020

*1) Bei externen Labortätigkeiten wird grundsätzlich auf DEKRA-eigene Prüfmittel zurückgegriffen

1.5 Eingereichte Proben

Tabelle 2: Auflistung der zur Prüfung eingereichten Prüfgegenstände^{*1)}

Pos. Nr.	Eingangs-Nr. PFB 20-	Eingangsdatum	Komponente	Stück
1.	536	21.07.2020	Anschlageinrichtung, Typ: ABS RailTrax mit beweglichem Anschlagpunkt, Typ: Schienengleiter, Halterabstand 1 m	2
2.	537	21.07.2020	Anschlageinrichtung, Typ: ABS AluTrax mit beweglichem Anschlagpunkt, Typ: ABS AluTrax Roll, Halterabstand 1 m	2

*1) Die Probenahme erfolgte gemäß internem Formular 200.019 – Handhabung von Prüfgegenständen

2 Beschreibung

2.1 Zusammenfassung der bereitgestellten Herstellerinformationen

Die Anschlageinrichtung Typ: ABS RailTrax (Bilder 1 - 5) dient zur Sicherung von Personen. Als starre Führung kommt ein T-Profil aus Stahl (Breite 30 mm) zum Einsatz, auf welcher der bewegliche Anschlagpunkt, Typ: Schienengleiter läuft. An diesem kann sich der Benutzer mit seiner mitgeführten persönlichen Schutzausrüstung gegen Absturz sichern. Die Montage des Systems erfolgt horizontal mittels der vorgesehenen Halter und Stoßverbinder aus Edelstahl. Die maximale Feldlänge, d.h. der Abstand zwischen zwei Haltern, beträgt 1,0 m. Der Endhalter wird direkt am Ende der Führung positioniert.

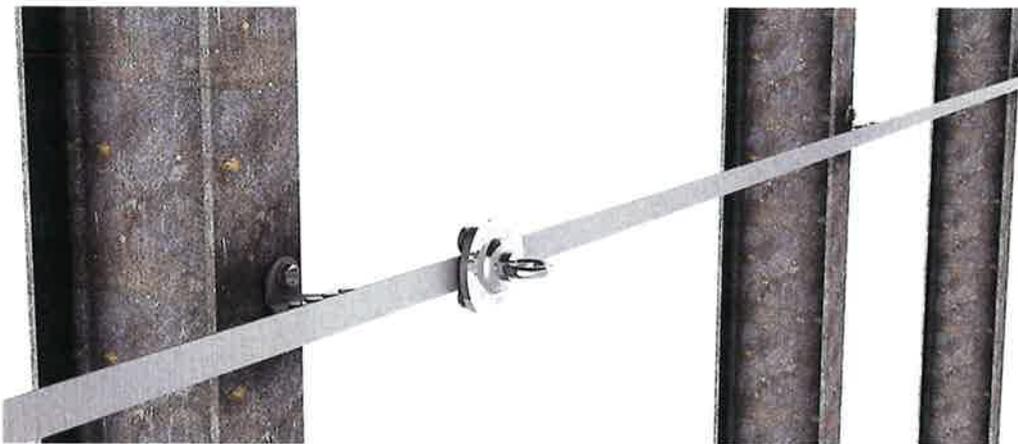


Bild 1: ABS RailTrax (Montagebeispiel) mit beweglichen Anschlagpunkt, Typ: Schienengleiter

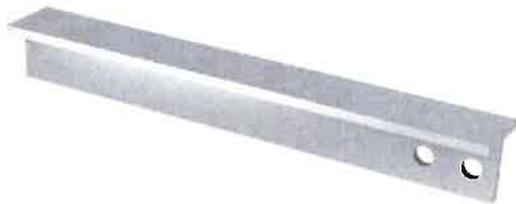


Bild 2: Führung



Bild 3: Beweglicher Anschlagpunkt, Typ: Schienengleiter



Bild 4: Halter/Stoßverbinder



Bild 5: Halter

Die Anschlageinrichtung Typ: ABS AluTrax (Bilder 6 - 10) dient zur Sicherung von Personen. Als starre Führung kommt ein Aluminiumprofil (Breite 30 mm) zum Einsatz, auf welcher der bewegliche Anschlagpunkt, Typ: ABS AluTrax Roll läuft. An dem Schienengleiter kann sich der Benutzer mit seiner mitgeführten persönlichen Schutzausrüstung gegen Absturz sichern. Die Montage des Systems erfolgt horizontal mittels der vorgesehen Winkel, Zwischenhalter und Stoßverbinder. Die maximale Feldlänge, d.h. der Abstand zwischen zwei Haltern beträgt 1,0 m. Der Endhalter wird direkt am Ende der Führung positioniert.



Bild 6: ABS AluTrax (Montagebeispiel)



Bild 7: Führung

Bild 8: Beweglicher Anschlagpunkt,
Typ: ABS AluTrax Roll

Bild 9: Halter



Bild 10: Winkel

2.2 Prüfaufbauten

Die Führungen der Anschlagseinrichtungen wurden an einem starren Untergrund befestigt. Die Bilder 11 – 18 zeigen Details zu den Prüfungen. Der Halterabstand beträgt jeweils einen Meter.

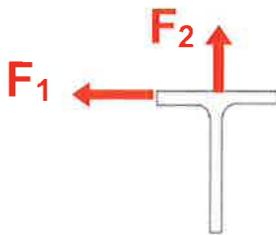


Bild 11: Profilausrichtung und Richtungen der Krafteinleitung in die Führung der Anschlagseinrichtung, Typ: ABS RailTrax

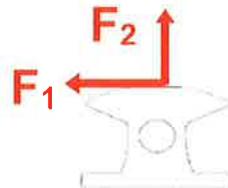


Bild 12: Profilausrichtung und Richtungen der Krafteinleitung in die Führung der Anschlagseinrichtung, ABS AluTrax



Bild 13: Montierte Führung der Anschlagseinrichtung, Typ: ABS RailTrax für die Krafteinleitung in Richtung F_1



Bild 14: Montierte Führung der Anschlagseinrichtung, Typ: ABS RailTrax für die Krafteinleitung in Richtung F_2



Bild 15: Montierte Führung der Anschlagseinrichtung, Typ: ABS AluTrax für die Krafteinleitung in Richtung F_1



Bild 16: Montierte Führung der Anschlagseinrichtung, Typ: ABS AluTrax für die Krafteinleitung in Richtung F_2



Bild 17: Anschlagereinrichtung, Typ: ABS RailTrax, Systemaufbau mit Halterabstand von 1,0 m



Bild 18: Anschlagereinrichtung, Typ: ABS AluTrax, Systemaufbau mit Halterabstand von 1,0 m

3 Prüfungen und Ergebnisse

Die technischen Prüfungen erfolgten auf Basis der Herstellerinformationen. Mögliche Konformitätsaussagen sind positiv, wenn der ermittelte Messwert den vorgegebenen Grenzwert einhält.

3.1 Verformungsprüfungen

(Ziffer 4.4.4.1 – DIN EN 795:2012)

Die Verformungsprüfungen erfolgten an den Anschlagvorrichtungen, Typ: ABS RailTrax und ABS AluTrax mit einer Belastung von 0,7 kN und einem Zeitraum von 3 min. Details zu den Prüfaufbauten sind in den Bildern 11 - 18 dargestellt.

Des Weiteren erfolgten statische Prüfungen bei Verwendung der Anschlagvorrichtung für seilunterstütztes Arbeiten mit einer Belastung von 3 kN über einen Zeitraum von 3 min. Die Ergebnisse der statischen Prüfungen sind in Tabelle 3 zusammengefasst.

Tabelle 3: Ergebnisse der statischen Prüfungen

Position und Krafteinleitung	Richtung	Last [kN]	Verformung der Führung [mm]		Ergebnis
			unter Last	nach Entlastung	
Anschlagvorrichtung Typ: ABS RailTrax mit beweglichem Anschlagpunkt					
Am Halter, Krafteinleitung durch dynamisches Bergseil	F ₁	0,7	0,2	0,0	Last gehalten, Verformung < 10 mm
Am Halter, Krafteinleitung durch beweglichen Anschlagpunkt	F ₁	0,7	4,0	0,8	
In Feldmitte, Krafteinleitung durch beweglichen Anschlagpunkt	F ₁	0,7	12,2	2,3	
In Feldmitte, Krafteinleitung durch beweglichen Anschlagpunkt	F ₂	0,7	2,0	0,2	
		3,0	15,6	5,0	Last gehalten

Tabelle 3: Ergebnisse der statischen Prüfungen (Fortsetzung)

Position und Krafteinleitung	Richtung	Last [kN]	Verformung der Führung [mm]		Ergebnis
			unter Last	nach Entlastung	
Anschlageinrichtung Typ: ABS AluTrax mit beweglichem Anschlagpunkt					
In Feldmitte, Krafteinleitung durch beweglichen Anschlagpunkt	F ₁	0,7	3,0	0,4	Last gehalten, Verformung < 10 mm
		3,0	14,6	3,0	Last gehalten
In Feldmitte, Krafteinleitung durch beweglichen Anschlagpunkt	F ₂	0,7	4,8	0,8	Last gehalten, Verformung < 10 mm
		3,0	23,0	7,6	Last gehalten

4 Hinweis

Die aufgeführten Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die eingereichten Prüfgegenstände.

Dieser Bericht berechtigt nicht zum Anbringen eines Konformitäts-Kennzeichens an den mit dem geprüften Muster übereinstimmenden Erzeugnissen.

Evaluierer:



Jens Böhm, B.Eng.